



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2018

Α.Π. οικ. 1170  
(σχετ. ΕΥΠΕ 173746/2014)

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, ως προς τους ανισόπεδους κόμβους Κηφισιάς και Βαρυμπόμπης, καθώς και ως προς την προσθήκη πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 (Α΄ 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το ν. 3555/2007 (Α΄ 81) για την κύρωση της σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και συνδετήριου κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα, όπως τροποποιημένος ισχύει.
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
4. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

5. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).
6. Την υπ' αριθμό Υ198/16.9.2106 απόφαση Πρωθυπουργού (Β' 3722/17.11.2016) «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο».
7. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
9. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/245/15.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων ...» (Β' 45).
10. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
11. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
12. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
13. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
14. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) με α.π. οικ.126119/8.2.2007, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
15. Το με α.π. 144265/22.9.2009 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο αξιολογήθηκαν οι περιβαλλοντικές διαφοροποιήσεις από τις τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι για τις τροποποιήσεις στον κόμβο Βαρυμπόπης και τους σταθμούς πλευρικών διοδίων επ' αυτού απαιτείται η υποβολή συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ενώ οι τότε προταθέντες σταθμοί πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου χρήζουν επανεξέτασης.

16. Την με α.π. οικ. 200817/23.7.2012 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, ως προς την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου (ΑΔΑ Β41Α0-545).
17. Την με α.π. οικ. 200858/25.7.2012 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, περί μη αναγκαιότητας τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, για την εγκατάσταση και λειτουργία κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στον χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών (ΑΔΑ Β4120-ΛΒ8).
18. Την με α.π. οικ. 145495/21.1.2015 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι των τμημάτων από Μεταμόρφωση έως Αρκίτσα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών και πλευρικά δίοδια Οινοφύτων (ΑΔΑ 7Υ800-ΘΜ8).
19. Την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με α.π. Α/1/00/01/01/20097/-28.11.2013 με θέμα «Παροχή συναίνεσης του άρθρου 3.1.14 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα» (ΑΔΑ: ΒΛΓΛ1-098).
20. Το με α.π. Α/1/00β/06/24/23021/7.7.2014 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής και Ιόνιας Οδού (ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) Καλυφτάκη και Βαρυμπόμπης, καθώς και για την προσθήκη των πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης (α.π. ΕΥΠΕ 173636/7.7.2014). Η εν λόγω ΜΠΕ αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΜΠΕ-2014.
21. Το με α.π. Α/1/00β/06/24/24967/17.9.2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ επιπλέον τεύχη της ΜΠΕ-2014 (α.π. ΕΥΠΕ 174922/17.9.2014).
22. Το με α.π. οικ.174976/19.9.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ-2014 στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής και στις αρμόδιες υπηρεσίες προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση, σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προθεσμίες οι οποίες προβλέπονται στις υ.α. που μνημονεύονται στα υπ' αρ. 7 και 8 στοιχεία του παρόντος σκεπτικού.
23. Το με α.π. οικ. 188471/26.9.2014 έγγραφο του τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής, με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση του φακέλου της ΜΠΕ-2014 (α.π. ΕΥΠΕ 175361/7.10.2014).
24. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/Β'ΕΠΚΑ/245504/144071/8527/3.10.2014 έγγραφο της Β' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, στο οποίο υποδεικνύεται η ανάγκη συμπλήρωσης της ΜΠΕ-2014 ως προς το ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής (α.π. ΕΥΠΕ 175424/9.10.2014).
25. Το με α.π. 44481/22.10.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για την υλοποίηση των έργων της ΜΠΕ-2014 (α.π. ΔΙΠΑ 175818/31.10.2014).

26. Το με α.π. Φ.916.74/436/401650/Σ.2840/7.11.2014 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για τα έργα της ΜΠΕ-2014 (α.π. ΔΙΠΑ 176091/12.11.2014).
27. Το με α.π. IC-P-CO-POOOO\_PRO46714/KV-sk/8.12.2014 έγγραφο της κοινοπραξίας EURO IONIA, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ και κοινοποιήθηκαν στην ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν με το υπ' αρ. 23 παραπάνω έγγραφο της Β' ΕΠΚΑ (α.π. ΕΥΠΕ 176940/8.12.2014). Τα εν λόγω στοιχεία αναφέρονται εφεξής για συντομία ως ΣΣ-2014.
28. Το με α.π. 177246/15.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκαν τα ΣΣ-2014 στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών και στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής για απόψεις και ενέργειες αρμοδιότητάς τους.
29. Το με α.π. 7178/9.12.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής & Κτηνιατρικής Πολιτικής της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διαβιβάζεται η θετική γνωμοδότησή της, υπό τους όρους του συνημμένου σε αυτή πρακτικού χωροταξικής και περιβαλλοντικής γνωμοδότησης της Περιφερειακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Αθηνών (α.π. ΔΙΠΑ 177393/18.12.2014).
30. Το με α.π. 228557/18.12.2014 έντυπο Δ10 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με αρνητική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου, συνοδευόμενο από απόψεις που διατυπώθηκαν προς το Περιφερειακό Συμβούλιο κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης (α.π. ΔΙΠΑ 177629/29.12.2014).
31. Το με α.π. οικ.145150/12.1.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ η ως άνω υπ' αρ. 29 γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, για απόψεις και ενέργειες.
32. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΕΝΜΑ/244633/27593/5094/29.9.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων Αττικής του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (α.π. ΕΥΠΕ 175415/9.10.2014), με το οποίο διαβιβάζεται συμπληρωμένο το έντυπο Δ9 της κ.υ.α. 1649/45/2014, στο οποίο αναφέρεται ότι στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν κηρυγμένα νεότερα μνημεία.
33. Το με α.π. 241738/22.12.2014 έγγραφο του τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής, με συνημμένη την υπ' αρ. 443/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με την οποία κατά πλειοψηφία τάσσεται υπέρ της απομάκρυνσης των διοδίων από την Αττική (α.π. ΔΙΠΑ 145636/26.1.2015).
34. Το με α.π. οικ.145823/29.1.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ η ως άνω υπ' αρ. 32 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, για απόψεις και ενέργειες.
35. Το με α.π. ΥΠΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/72698/43479/3451/219/17.3.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων, στο οποίο δεν διατυπώνεται κατ' αρχάς αντίρρηση για τις εξεταζόμενες στη ΜΠΕ-2014 τροποποιήσεις και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΔΙΠΑ 147598/30.3.2015).
36. Το με α.π. Α/1/00β/08/24/2572/30.4.2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος (ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ διευκρινιστικό υπόμνημα επί της ως άνω υπ' αρ. 29

γνωμοδότησης και της υπ' αρ. 32 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (α.π. ΔΙΠΑ 148423/30.4.2015). Το ως άνω υπόμνημα αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΔΥ-2015.

37. Το με α.π. 335/29.1.2016 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΔΙΠΑ το υπ' αρ. 117/26.1.2015 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος με συνημμένο το υπ' αρ. 174/18.1.2016 έγγραφο σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων της στον Α/Κ Κηφισιάς – Καλυφτάκη (α.π. ΔΙΠΑ 100795/8.2.2016).
38. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
- 38.1. Οι τροποποιήσεις που εξετάζονται στη ΜΠΕ-2014 αφορούν στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας επιμέρους έργων του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» και συγκεκριμένα του Α/Κ Κηφισιάς, του Α/Κ και των σταθμών πλευρικών διοδίων Βαρυμπόμπης, καθώς και των σταθμών πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου.
- 38.2. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ΜΠΕ-2014 και την υπ' αρ. 18 παραπάνω απόφαση:
- Η διάταξη του Α/Κ Καλυφτάκη προσαρμόζεται στην επικαιροποιημένη μελέτη της Λεωφόρου Κύμης (σύνδεση με Αττική Οδό) και ο σχεδιασμός του (Α/Κ Ιλισίων – βασική σύνδεση Κηφισιάς) τροποποιείται εξαιτίας υφιστάμενου κεντρικού αγωγού ύδρευσης καθώς και κεντρικού δικτύου αποχέτευσης, η μετατόπιση των οποίων είναι αδύνατη. Με την τροποποίηση, αντί υπόγειας διάβασης προβλέπεται άνω διάβαση η οποία δίνει τη δυνατότητα απευθείας πρόσβασης στον αυτοκινητόδρομο (κατεύθυνση προς Αθήνα), ενώ παρέχεται η δυνατότητα μελλοντικά για κατασκευή (σε νέο, υπερυψωμένο επίπεδο) απευθείας σύνδεσης του ΠΑΘΕ με την Λεωφόρο Κύμης, όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες αναβάθμισής της.
  - Ο Α/Κ Βαρυμπόμπης μετατρέπεται σε κυκλικό δακτύλιο και προβλέπεται η κατασκευή δύο επιπλέον δακτυλίων (roundabouts) στις συνδέσεις με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η υφιστάμενη γέφυρα διατηρείται και μετά το πέρας της κατασκευής του κύριου κυκλικού δακτυλίου μετατρέπεται σε χώρο πρασίνου. Με την τροποποίηση αυτή επιτυγχάνεται καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, ενώ ταυτόχρονα αποτρέπονται οι σοβαρές δυσμενείς κυκλοφοριακές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια της κατασκευής, δεδομένου ότι προβλέπεται η διατήρηση σε κυκλοφορία της υφιστάμενης γέφυρας και η μη διακοπή της λειτουργίας του κόμβου.
  - Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου προτείνονται από τον φορέα του έργου στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης που έχει κυρωθεί με το ν. 3555/2007, όπως τροποποιημένος ισχύει.
- 38.3. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των παραπάνω τροποποιήσεων, χωρίς να υπεισέρχεται σε θέματα αναγκαιότητας ή οικονομικών επιδράσεών τους, δεδομένου ότι τέτοια θέματα δεν άπτονται της διαδικασίας εκτίμησης και αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
- 38.4. Σύμφωνα με τη ΜΠΕ-2014 και το ΔΥ-2015, η συνολική κυκλοφοριακή κατάσταση που θα προκύψει ως αποτέλεσμα των παραπάνω τροποποιήσεων, συμπεριλαμβανόμενης της

εγκατάστασης των σταθμών πλευρικών διοδίων, θα είναι σημαντικά ευνοϊκότερη της υφιστάμενης, κυρίως επειδή αναμένεται:

- 38.4.1. Να αρθούν σημεία έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης (έξοδοι αυτοκινητοδρόμου προς Βαρυμπόμπη και ιδίως προς Άγιο Στέφανο) και να αυξηθούν οι χρήστες που θα επιλέγουν να παραμείνουν επί του αυτοκινητοδρόμου για μεγαλύτερο μήκος διαδρομής.
- 38.4.2. Να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες στο επηρεαζόμενο άμεσα και έμμεσα τοπικό οδικό δίκτυο των περιοχών των κόμβων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου, καθώς και σε αυτή του νέου κόμβου Καλυφτάκη.
- 38.5. Η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία των εξεταζόμενων τροποποιήσεων στους Α/Κ Καλυφτάκη και Βαρυμπόμπης καθώς και τις προσθήκες των πλευρικών διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου διεξήχθη με τον πληρέστερο δυνατό τρόπο, με υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και διαβιβάστηκε προς γνωμοδότηση στις συναρμόδιες αρχές, βάσει των απαιτήσεων του ν. 4014/2011. Κατόπιν αξιολόγησης του συνόλου των στοιχείων της εν λόγω διαδικασίας (ΜΠΕ-2014, γνωμοδοτήσεις, ΣΣ-2014 και ΔΥ-2015) προκύπτει ότι οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία των εξεταζόμενων τροποποιήσεων είναι εφικτό να αντιμετωπισθούν με τους κατάλληλους όρους, οι οποίοι θα πρέπει να ενσωματωθούν στους αρχικώς εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

### **Αποφασίζουμε**

την τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. οικ.126119/8.2.2007 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιημένη ισχύει, ως εξής:

**A.** Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:  
*«Ο ανισόπεδος κόμβος Κηφισιάς (σύνθετος κόμβος που προκύπτει από το συνδυασμό των κόμβων Ιλισίων και Καλυφτάκη), ο ανισόπεδος κόμβος Βαρυμπόμπης και οι σταθμοί πλευρικών διοδίων επί αυτού, καθώς και οι σταθμοί πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου υλοποιούνται σύμφωνα με την περιγραφή της ΜΠΕ-2014 (κείμενο και σχέδια).»*

**B.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» αντικαθίσταται ως εξής:

*«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις*

*Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας ορίζονται:*

1. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

2. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β´ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

1. Η κ.υ.α. υπ´ αρ. οικ. 145116/2011 (Β´ 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β´ 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ ΒΛ0Χ0-9ΝΥ), του εγγράφου οικ.201/26.2.2014 του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων και του εγγράφου ΔΥΓ2/ΓΠ22601/7.4.2014 της Υφυπουργού Υγείας (ΑΔΑ ΒΙΗΥΘ-79Ξ).
3. Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για τη διαχείριση των αποβλήτων ελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α´ 64).

Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων.»

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου ορίζονται στην κ.υ.α. οικ.211773/27.4.2012 (Β´ 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 (Β´ 1418), στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β´ 286).»

**Δ.** Στο τέλος της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» προστίθενται οι ακόλουθοι όροι:

- «37. Για τον περιορισμό των επιβαρύνσεων στην περιοχή του ΑΚ Κηφισιάς (Καλυφτάκη) θα πρέπει να εκπονηθούν με μέριμνα και δαπάνες του φορέα του έργου οι ειδικές μελέτες που προτείνονται στο ΔΥ-2015 (διευκρινιστικό υπόμνημα που υποβλήθηκε με το α.π. Α/1/00β/08/24/2572/30.4.2015

έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

- Αποτροπής της βαριάς κυκλοφορίας στην περιοχή που περικλείεται από τους άξονες Βενιζέλου, Τοσίτσα, Λύρα, Τρικούπη και Τατοΐου.
- Εφησυχασμού της κυκλοφορίας στην περιοχή που περικλείεται από τους άξονες Καλυφτάκη, Λύρα και Τατοΐου.

Τα πορίσματα των ως άνω μελετών θα πρέπει να εφαρμοστούν σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς λειτουργίας του οδικού δικτύου στις περιοχές αυτές, περιλαμβανόμενου του οικείου Δήμου.

39. Η εφαρμογή του όρου δ.10 για διατήρηση ομαλής λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής των ανισόπεδων κόμβων Κηφισιάς και Βαρυμπόμπης θα πρέπει να συμπεριλάβει:

39.1. Την εκπόνηση λεπτομερούς μελέτης σχεδιασμού και οργάνωσης των εργασιών, με στόχο την επιλογή τρόπων κατασκευής των επιμέρους στοιχείων των κόμβων και μεθόδων οργάνωσης των μετώπων εργασίας που θα ελαχιστοποιούν την επίδραση στην κυκλοφορία επί του αυτοκινητοδρόμου, η οποία μελέτη θα εφαρμοστεί μετά από έλεγχο και αποδοχή της από τον ανεξάρτητο μηχανικό και τον κύριο του έργου.

39.2. Τη μεγιστοποίηση χρήσης προκατασκευασμένων στοιχείων αντί επί τόπου σκυροδετήσεων.

39.3. Την επιλογή χρονικών διαστημάτων μειωμένης φόρτισης του αυτοκινητόδρομου για τη διεξαγωγή των απαιτητικότερων, σε κατάληψη χώρου, εργασιών.

39.4. Την παρακολούθηση των κυκλοφοριακών δυσχερειών που, παρά την εκπλήρωση των παραπάνω υποχρεώσεων μείωσής τους, εμφανίζονται στον αυτοκινητόδρομο και αναζήτησης πρόσθετων τρόπων βελτίωσης του επιπέδου εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας.

39. Στο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης που προβλέπει ο όρος δ.8 θα συμπεριληφθεί και μέριμνα για την παρακολούθηση των παραμέτρων ατμοσφαιρικού και ακουστικού περιβάλλοντος στις περιοχές που επηρεάζονται από τους νέους σταθμούς πλευρικών διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου για τα πρώτα πέντε έτη λειτουργίας τους. Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται τουλάχιστον:

- Παρακολούθηση των κυκλοφοριακών ροών στα σημεία εισόδου-εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο και στο παράπλευρο δίκτυο, με μεθόδους και βαθμό αναλυτικότητας που να καθιστά εφικτή τη σύγκριση με τα μεγέθη της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων που συνοδεύει το ΔΥ-2015.
- Σε περίπτωση που, βάσει ανάλυσης των παραπάνω μετρήσεων, προκύπτουν διαφοροποιήσεις της τάξεως του +20% στους φόρτους του τοπικού οδικού δικτύου που επηρεάζεται από τους ως άνω σταθμούς πλευρικών διοδίων, θα διενεργείται δειγματοληπτική σειρά μετρήσεων συγκεντρώσεων αερίων ρύπων και επιπέδων θορύβου σε αντιπροσωπευτικά σημεία της επηρεαζόμενης περιοχής. Εάν οι μετρήσεις αυτές υποδεικνύουν υπερβάσεις των εν ισχύ οριακών τιμών ή άμεσο ενδεχόμενο υπερβάσεων (π.χ. υπολείπονται των οριακών συγκεντρώσεων αέριων ρύπων κατά 5% ή των ορίων θορύβου κατά 0,5 dBA), ο φορέας του έργου παραχώρησης οφείλει να προβεί σε εφαρμογή μέτρων μείωσης της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που προκαλείται από το έργο, τα οποία θα προκύψουν μέσα από κατάλληλες μελέτες, κυκλοφοριακού κυρίως αντικείμενου, οι οποίες θα εγκριθούν αρμοδίως.»



Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α με α.π. οικ.126119/8.2.2007 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις με α.π. 200817/23.7.2012 και οικ. 145495/21.1.2015.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος (ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ)  
Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα  
(συν. ΜΠΕ-2014, ΥΔ-2014 και ΣΣ-2014)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
  - α. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
  - β. Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών  
Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας-Αττικής  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
  - α. Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β. Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών  
Μακρυγιάννη 2, Αθήνα
  - γ. Εφορεία Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής  
Συγγρού 98-100, 11741 Αθήνα
  - δ. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων  
Κλεψύδρας 1 & Λυσίου, 10555 Αθήνα

4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας  
Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ)  
Στρατόπεδο Παπάγου, Λεωφόρος Μεσογείων 227-231, 154 51 Χολαργός
5. Περιφέρεια Αττικής  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Λ. Συγγρού 15 -17, 11743 Αθήνα
6. Δασαρχείο Πεντέλης  
Κλεισθένους 403, 15344 Γέρακας
7. Μητροπολιτικός Φορέας Ανάπλασης και Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Αττικής  
Σπ. Μουστακλή 23, 13121 Ίλιον Αττικής
8. Νέα Οδός Α.Ε.  
Σωρού 13, 15125 Μαρούσι

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΜΠΕ-2014, ΥΔ-2014 και ΣΣ-2014)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

#### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

ΑΚ11170-16.1.2018 Τροποποίηση π.ο. του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη για κόμβους Καλυφτάκη, Βαρυμπόμπη κ πλευρικά δρόδια.docx