



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24^η

Τετάρτη 27-08-2025
ώρα 15.00
Δια ζώσης και με
τηλεδιάσκεψη

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ

με αριθμό **494** που αφορά έγκριση της μελέτης «ολοκληρωμένων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και επιπτώσεων από την επαναλειτουργία της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας στην Αθήνα».

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΕΛΕΓΡΑΚΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Βελεγράκης Εμμανουήλ (Μανόλης) (Πρόεδρος), Τεντόμας Χρήστος (Αντιπρόεδρος), Αλεβυζάκη Δέσποινα (Γραμματέας), Αβραμίδης Νικόλαος, Αγρογιάννη-Μουκριώτου Ζαχαρία (Ζαχαρούλα), Αποστολόπουλος Γεώργιος, Βασιλείου Χριστίνα, Βουλγαράκης Γεώργιος, Βουρδουμπάς Χαράλαμπος (Χάρης), Βουτυράκου Διαλεκτή- Αθηνά (Διάνα), Γεννηματά Ιωάννα (Τζίνη), Γεωργιάδης Θωμάς, Γιάννα Δέσποινα (Μπέττυ), Γιάνναρος Γεώργιος-Κωνσταντίνος, Γιαννόπουλος Ευάγγελος, Γιαννοπούλου Καλλιόπη(Πόπη), Γιώτης Χαράλαμπος, Γκαγκάκη-Δημητριάδου Αικατερίνη (Κατερίνα), Γραμματικογιάννης Ανδρέας, Δούρου Όλγα, Ευαγγελίδου Μαρία (Μάρω), Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωντήρου Ελένη, Καβαθάς Τρύφων, Καλαμπόκας Εμμανουήλ (Μανόλης), Κλείτσα Όλγα, Κολλάτος Ευγένιος (Σάκης), Λαλιώτης Νικόλαος, Λιμνιωτάκη Δέσποινα, Μαντζαβίνου Ελένη (Έλενα), Μπακογιάννης Κωνσταντίνος, Μπάρκα Βασιλική, Μπέη-Καραμπότσου Ρωξάνη-Ευαγγελία, Παπαδοπούλου Ελένη, Σιδερά Δημήτρα, Σκιαδάς Ελευθέριος, Σκουμπουρδή Αρτεμς, Σοφιανός Νικόλαος, Στρατηγάκη Μαρία, Φούντζουλα Ασήμω (Μίνα), Χαρλαύτης Παναγιώτης-Πάρης, Χειμωνάς Αθανάσιος, Χρυσόγελος Νικόλαος (Νίκος)

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι προσκλήθηκαν νόμιμα με την με αρ. **207760/22-08-2025** πρόσκληση και είναι οι κ. κ. Εμμ. Καλαμπόκας, Δ. Σιδερά.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, διότι ήταν **παρόντα 35 μέλη** και **απόντα 8 μέλη** οι κ.κ. Χ. Τεντόμας, Δ. Γιάννα, Ευαγ. Γιαννόπουλος, Χ. Γιώτης, Αικ. Γκαγκάκη-Δημητριάδου, Εμμ. Καλαμπόκας, Ευγ. Κολλάτος, Δ. Σιδερά.

Προσήλθαν κατά τη συζήτηση των εκτός Ημερήσιας Διάταξης θεμάτων οι κ.κ. Δ. Γιάννα, Ευαγ. Γιαννόπουλος, Χ. Γιώτης, Αικ. Γκαγκάκη - Δημητριάδου, Ευγ. Κολλάτος.

Αποχώρησε κατά τη συζήτηση των εκτός Ημερήσιας Διάταξης θεμάτων μετά την τοποθέτησή της η κα Δ.-Α. Βουτυράκου.

Αποχώρησαν στην με αρ. **494 ΑΔΣ** οι κ.κ. Χ. Γιώτης, Αικ. Γκαγκάκη - Δημητριάδου.

Αποχώρησε στην με αρ. **496 ΑΔΣ** ο κ. Ν. Σοφιανός.

Προσήλθε στην με αρ. **506 ΑΔΣ** ο κ. Χ. Τεντόμας.

Αποχώρησε στην με αρ. **506 ΑΔΣ** η κα Χ. Βασιλείου.

Αποχώρησαν στην με αρ. **516 ΑΔΣ** οι κ.κ. Χ. Βουρδουμπάς, Κ. Μπακογιάννης, Ν. Αβραμίδης, Ευγ. Κολλάτος, Γ. Βουλγαράκης, Δ. Γιάννα.

Αποχώρησε στην με αρ. **518 ΑΔΣ** ο κ. Κ. Ζαχαριάδης.

Αποχώρησε στην με αρ. **524 ΑΔΣ** η κα Ε. Παπαδοπούλου.

Αποχώρησε στην με αρ. **526 ΑΔΣ** η κα Δ. Λιμνιωτάκη.

Παρέστησαν επίσης ο Προϊστάμενος της Νομικής Διεύθυνσης κ. Γεώργιος Γεωργακαράκος και η α/α Προϊσταμένη του Τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου κα Ελένη Κουφού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το 1^ο θέμα αυτής που αφορά έγκριση της μελέτης «ολοκληρωμένων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και επιπτώσεων από την επαναλειτουργία της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας στην Αθήνα».

Σχετικό το με αρ. Πρωτ. 209869/2025 Δημαρχιακό έγγραφο.

Εγκρίνεται;

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως, επί συνόλου **παρευρισκόμενων 37 Δημοτικών Συμβούλων** εγκρίνεται **κατά πλειοψηφία** το ανωτέρω θέμα με **ΥΠΕΡ 312** ψήφους, **ΚΑΤΑ 5** ψήφους (των κ.κ. Κ. Μπακογιάννη, Ν. Αβραμίδη, Ευγ. Κολλάτου, Ελ. Σκιαδά, Γ. Βουλγαράκη) και **ΑΠΟΧΗ 1** (της κας Ολ. Κλείτσα);

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ : Εγκρίνεται.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 ως ισχύουν,
2. τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
3. τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025), όπως ισχύει,
4. τις διατάξεις του άρθρου 94 του Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»,
5. τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ. 3βε του Ν. 4735/2020 (Φ.Ε.Κ. 197/Α/12-10-2020) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» και
6. τις διατάξεις της εγκυκλίου 131/ΑΠ383/26-01-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών (Γενικής Διεύθυνσης Αποκέντρωσης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τη «Γνωστοποίηση διατάξεων του ν. 5013/2023 (Α'12) για τη συμμόρφωση με την αριθμ. 2377/2022 απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας»,
- [7.] τη με αρ. 1764/2025 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής με το αποδεικτικό δημοσίευσής της,
- [8.] τη με αρ. 224/16.05.2022 Α.Δ.Σ.,
- [9.] τη με αρ. 225/16.05.2022 Α.Δ.Σ.,
- [10.] το με Α.Π. 190268/24-07-2025 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας προς την Δ/ση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος,
- [11.] το με Α.Π. 187073/21-07-2025 έγγραφο προς τον Ο.Α.Σ.Α.,
- [12.] το με Α.Π. 191800/25-07-2025 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος προς το Συμβούλιο της 2ης Δ.Κ.,
- [13.] τις με αρ. 107Α/29-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ4ΙΣΩ6Μ-91Λ) και 107Β/29-07-2025 (ΑΔΑ: 9ΡΞΡΩ6Μ-ΥΧΩ) Πράξεις της 9ης Έκτακτης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της 2ης Δ.Κ. που διαβιβάστηκαν με το με Α.Π. 194844/30-07-2025 έγγραφο,
- [14.] την από Ιουνίου 2025 κυκλοφοριακή μελέτη του έργου με τα σχέδια που τη συνοδεύουν, σύμφωνα με την οποία εξετάζονται οι συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές επιπτώσεις του έργου σε μια ευρύτερη περιοχή επιρροής, προκειμένου να προταθούν γενικότερα μέτρα βελτίωσης της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και να υπάρξει βέλτιστη αξιοποίηση του έργου της ανάπλασης. Συγκεκριμένα προβλέπεται η απόδοση του εν λόγω οδικού άξονα στην κυκλοφορία ως οδός ήπιας κυκλοφορίας, καθώς επίσης και συγκεκριμένες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο άμεσης

επιρροής του έργου. Η παρούσα πρόταση είναι απολύτως συμβατή με το έργο ανάπλασης αλλά αποφεύγει αφενός την είσοδο οχημάτων εντός του κήπου του Ζαπτείου δίπλα στον Φωκιανό και αφετέρου την δυσκολία αστυνόμευσης και ελέγχου των οχημάτων που εισέρχονται (ή όχι) στον όμιλο αντισφαίρισης,

14.[15.] το με αρ. πρωτ. 207247/2025 έγγραφο της Δ/σης Σχεδίου πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος,

15.[16.] το με αρ. Πρωτ. 209869/2025 Δημαρχιακό έγγραφο.

και μετά τη συζήτηση που έγινε και την ψηφοφορία το αποτέλεσμα της οποίας αναφέρεται ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

- Την έγκριση των προτάσεων της μελέτης «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ», που αφορούν σε ένα οργανωμένο σχέδιο παρεμβάσεων στο ευρύτερο δίκτυο διαδρομών των πεζών μετακινήσεων και του οδικού δικτύου.
- Την έγκριση των παρεμβάσεων στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιλαμβάνουν τα εξής:
 1. Λειτουργία της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, με εφαρμογή κατάλληλης σήμανσης, και παράλληλη κίνηση των ΙΧ επιβατικών οχημάτων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα: Με το τραμ στην κατεύθυνση από τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Αμαλίας προς την Αρδηττού και με το τρόλεϊ από τη Λεωφόρο Βασιλέως Κωνσταντίνου προς τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Αμαλίας.
 2. Άρση απαγόρευσης δεξιάς στροφής για τη γενική κυκλοφορία από την Αρδηττού προς την Αθανασίου Διάκου στη διασταύρωση των οδών «Αρδηττού/Αθανασίου Διάκου/Καλλιρρόης/Λ. Βουλιαγμένης» με κατάργηση της υφιστάμενης σήμανσης (Ρ-28), προσθήκη σηματοδότη δύο θέσεων με ένδειξη αναλάμποντος πορτοκαλί βέλους δεξιά και μικρής κλίμακας γεωμετρικών παρεμβάσεων (στα κράσπεδα).
 3. Άρση απαγόρευσης αριστερής στροφής για τη γενική κυκλοφορία από την Αθανασίου Διάκου προς την Αρδηττού στη διασταύρωση των οδών «Αρδηττού/Αθανασίου Διάκου/Καλλιρρόης/Λ. Βουλιαγμένης» με κατάργηση της υφιστάμενης σήμανσης (Ρ-27 και συνοδευτική Ρρ-17).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Ι. ΒΕΛΕΓΡΑΚΗΣ